

Instructions de montage de l'AZ361

Les instructions suivantes contiennent toutes les informations nécessaires à l'installation et l'utilisation de ce pied en béton. Pour éviter toute erreur, nous vous conseillons de lire attentivement ces instructions et de les conserver pour une utilisation ultérieure.



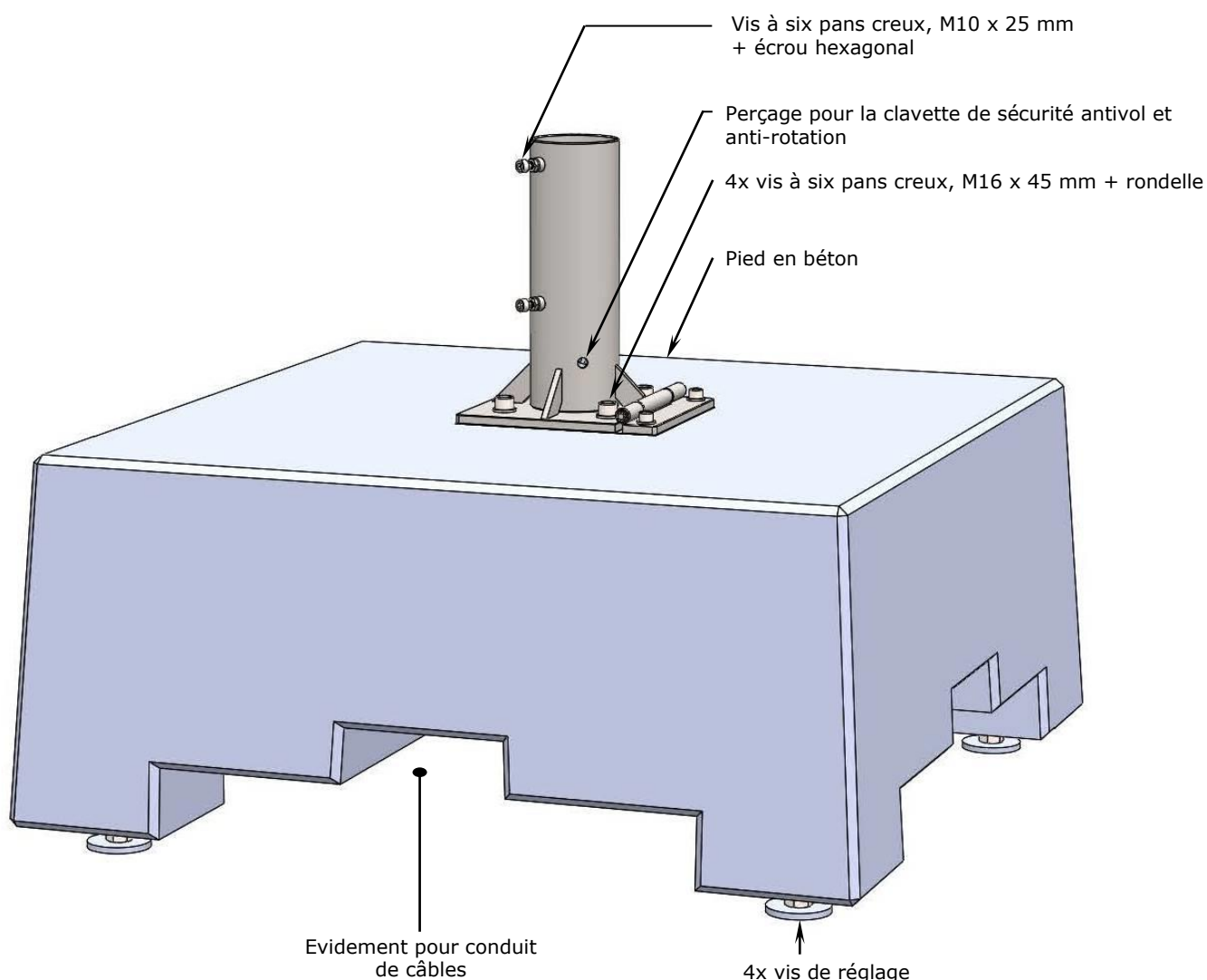
Attention

Le non-respect de ces instructions de montage peut provoquer des blessures corporelles et endommager le matériel.

Le fabricant décline toute responsabilité et n'assume aucune garantie si les présentes instructions de montage ne sont pas respectées.

- Observez toutes les consignes de sécurité.
- Si vous ne comprenez pas une partie quelconque de ces instructions de montage, veuillez prendre contact avec votre revendeur MAY.

Schéma de montage



Condition nécessaire pour l'utilisation

Vous avez une terrasse où vous ne pouvez pas fixer votre grand parasol avec un élément de fixation pour installation fixe (par exemple une douille d'ancrage bétonnée). Les points suivants doivent être remplis pour que l'AZ361 puisse être utilisé correctement comme alternative :

1. Le poids nécessaire du pied en béton dépend de la dimension du parasol. Si le lest minimum exigé de la société MAY dépasse le poids du pied en béton, alors la stabilité au vent sera réduite.



Danger

En tombant un parasol peut causer des blessures dangereuses.

Si le poids du pied en béton n'est pas assez lourd pour le grand parasol, il se peut que le parasol tombe dû au vent. Cela peut entraîner des dommages corporels et matériels.

- Vous trouverez le lest minimum pour la taille du parasol souhaitée dans les tableaux du catalogue pour usage professionnel de la société MAY.
 - Si le lest minimum exigé dépasse le poids du pied en béton, le pied en béton ne doit pas être utilisé.
-

2. Le sol sur lequel le pied en béton sera déposé doit être de sorte que le poids du pied en béton puisse être réparti sur les 4 vis de réglage.



Danger

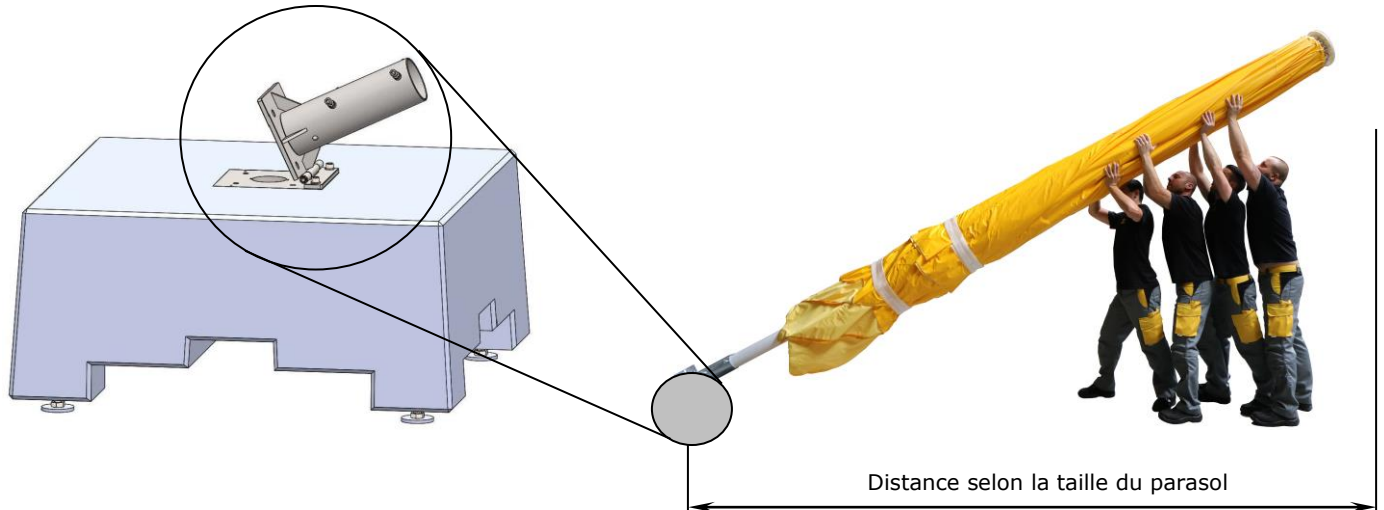
En tombant un parasol peut causer des blessures dangereuses.

Si la plaque de sol n'est pas assez stable pour le poids total du pied en béton avec le grand parasol, il se peut que le fond glisse et le pied avec le parasol soit en position inclinée. Le parasol peut tomber et causer des dommages matériels et corporels.

- Contrôlez si le revêtement du sol (dalles en béton, pavés en forme d'os, pavés, dalles en marbre ou autres) sur lequel reposent directement les 4 pieds de réglage est assez stable pour supporter les charges ponctuelles.
 - Vérifiez si le sol de fondation (gravier, gravier concassé ou autres) sous le revêtement du sol est assez compacté pour les charges ponctuelles.
 - Inspectez le sol de fondation au sujet de charges statiques (poids du pied en béton avec grand parasol) ainsi que de charges dynamiques (balancement dans le vent).
-

Installation de l'AZ361

1. Déposez le pied en béton de façon centrée à l'endroit souhaité de l'axe principal du grand parasol ALBATROS. Orientez le pied en béton ou la charnière de serrage de sorte qu'il y ait assez de liberté lors du montage ou démontage du parasol.



2. Positionnez l'AZ361 de la façon pour que vous mainteniez une distance de sécurité entre les parasols et le mur de la maison.



Attention

Les parasols placés trop près l'un de l'autre peuvent provoquer une usure prématurée.

Les parasols peuvent bouger et s'incliner légèrement. S'il n'y a pas assez d'espace entre eux ils peuvent se toucher et causer des traces de frottement et d'abrasion sur la toile à l'extrémité des baleines.

Placez vos parasols de manière à ce qu'il y ait une distance de sécurité d'environ 30 cm entre les parasols (ou entre parasol et mur de la maison).

3. Alignez l'AZ361 verticalement.

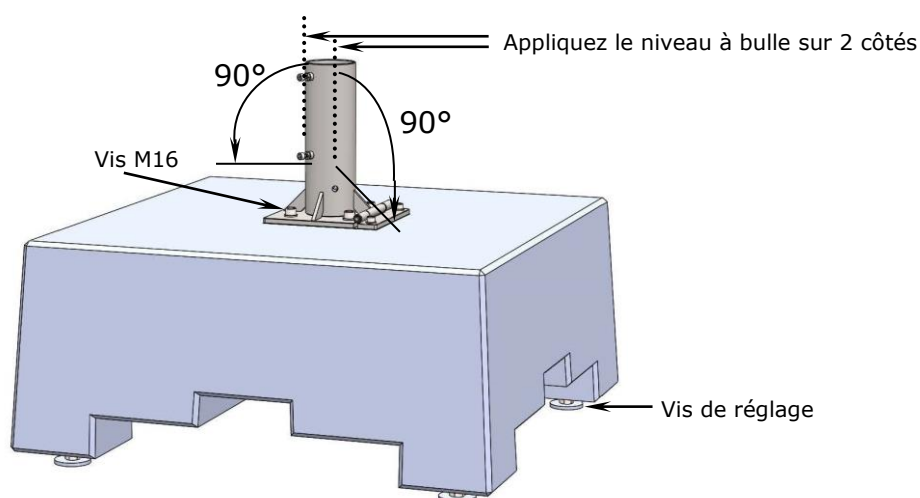


Remarque

Afin que le parasol soit en position verticale, l'AZ361 doit donc être fixé verticalement.

Si la partie supérieure de l'AZ361 n'est pas positionnée verticalement, les parasols auront donc une position inclinée. Cet effet dévaluerait l'aspect optique des parasols. Notamment en cas de plusieurs parasols positionnés de façon alignée, même les yeux observateurs non-entraînés peuvent noter cet effet.

- Serrez bien les quatre vis M16 de la partie supérieure de la douille.
 - Alignez l'AZ361 avec les 4 vis de réglage (clé à fourche de 30) à l'aide d'un niveau à bulles (cf. illustration).
-



Attention

Les vis qui ne sont pas serrées correctement prendront du jeu.

Une vis qui n'est pas serrée assez fermement ne peut pas produire de force de précontrainte pour faire agir la rondelle autobloquante. Si la vis est trop serrée ou faussée, le pas de vis peut être détruit et perdre son effet.

- Serrez les 4 vis M16 manuellement en utilisant la clé à six pans creux et la rallonge fournies. Serrez avec autant de force que possible. Avec les outils fournis, il n'y a quasiment aucun risque d'exercer un serrage excessif.
- La valeur du couple correcte avec une clé dynamométrique est de 210 Nm.

Transport et arrimage des charges avec chariot de manutention

1. Le transport d'un pied en béton avec un chariot de manutention crée une zone de danger.



Danger

Des dommages matériels et corporels peuvent être causés suite au transport.

Une zone de danger existe lors du transport du pied en béton avec un chariot de manutention. Le contact avec des sujets ou personnes entourant provoque des situations critiques le cas échéant.

- Faites le transport sauf si le contact visuel avec la zone de danger est garanti.
- Le contact visuel est indispensable lors de l'opération complète.
- Assurez-vous qu'aucune personne ou aucun matériel se trouve dans la zone de danger.
- Le transport est interdit aux personnes ayant des déficiences physiques, sensorielles ou mentales (y compris les enfants), sauf si elles sont surveillées

par une personne responsable de leur sécurité ou ont reçu de cette dernière des instructions d'utilisation de l'appareil.

- Respectez toutes les instructions relatives à la sécurité du chariot de manutention (chariot élévateur, pelle mécanique etc.).
- Il est déconseillé de faire des trajets sur des chaussées irrégulières. En tout cas, toutes les mises en garde suivantes doivent être mises en question si elles sont toujours applicables de façon satisfaisantes. La personne habilitée qui fait le transport est autorisée à faire une rectification pertinente.

2. Arrimage des charges contre le basculement latéral.

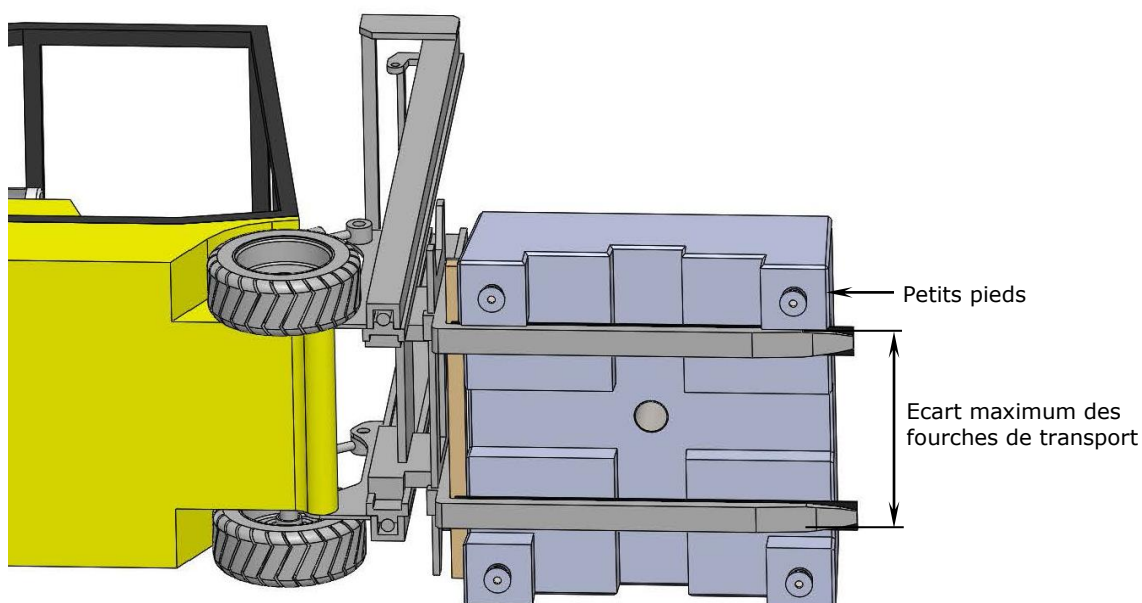


Danger

Un pied en béton qui tombe des fourches peut causer des dommages matériels et corporels. Aucune garantie.

Si les fourches du chariot de manutention créent une surface d'appui trop petite sous le pied en béton, ce dernier peut tomber des fourches. Cela peut endommager le pied en béton, ainsi que des sujets touchés ou le revêtement du sol le cas échéant.

- Ecartez les fourches de transport du chariot de manutention le plus que possible pour que la surface d'appui soit assez grande sous le pied en béton.
- Des forces énormes sont développées quand les fourches de transport d'un chariot de manutention avec un positionneur de fourches réglable par commande hydraulique sont écartées. Le pied en béton peut être endommagé et les 4 petits pieds peuvent cassés.



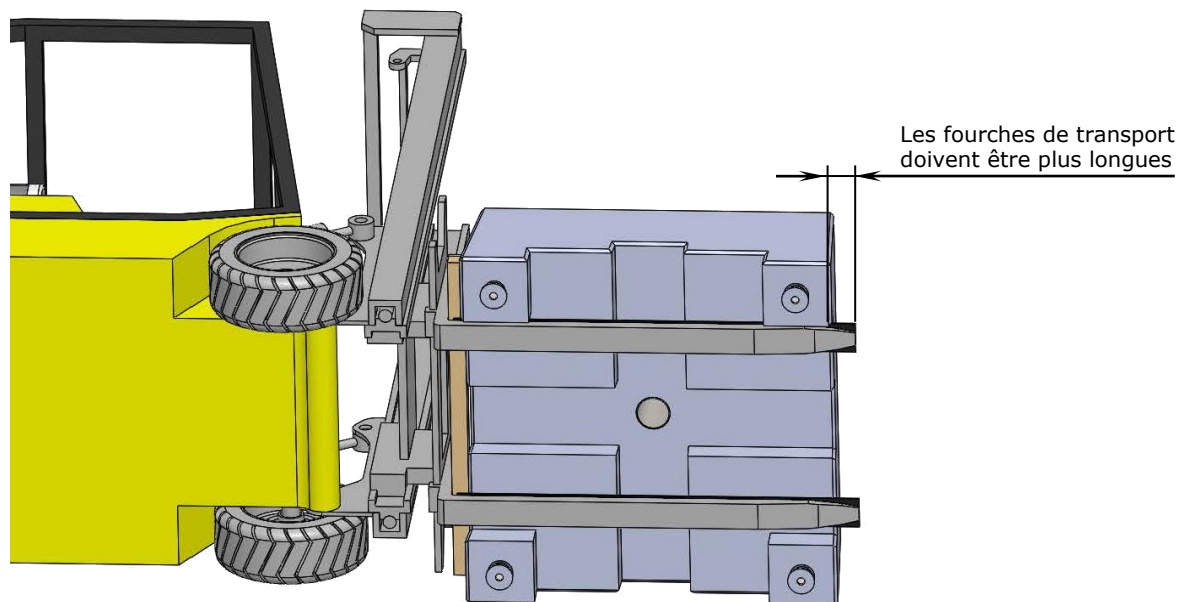
3. Arrimage des charges contre basculement dans le sens de la marche.



Un pied en béton qui tombe des fourches peut causer des dommages matériels et corporels. Aucune garantie.

Si les fourches du chariot de manutention créent une surface d'appui trop petite sous le pied en béton, ce dernier peut tomber des fourches. Cela peut endommager le pied en béton, ainsi que des sujets touchés ou le revêtement du sol le cas échéant.

- Les fourches de transport doivent porter le pied en béton sur toute la longueur. Utilisez des fourches de transport d'une longueur d'au moins 1,2 m. Elles doivent glisser complètement sous le pied en béton lors du transport. C'est seulement ainsi que la surface d'appui est maximale.



4. Arrimage des charges contre glissement dans le sens de la marche.



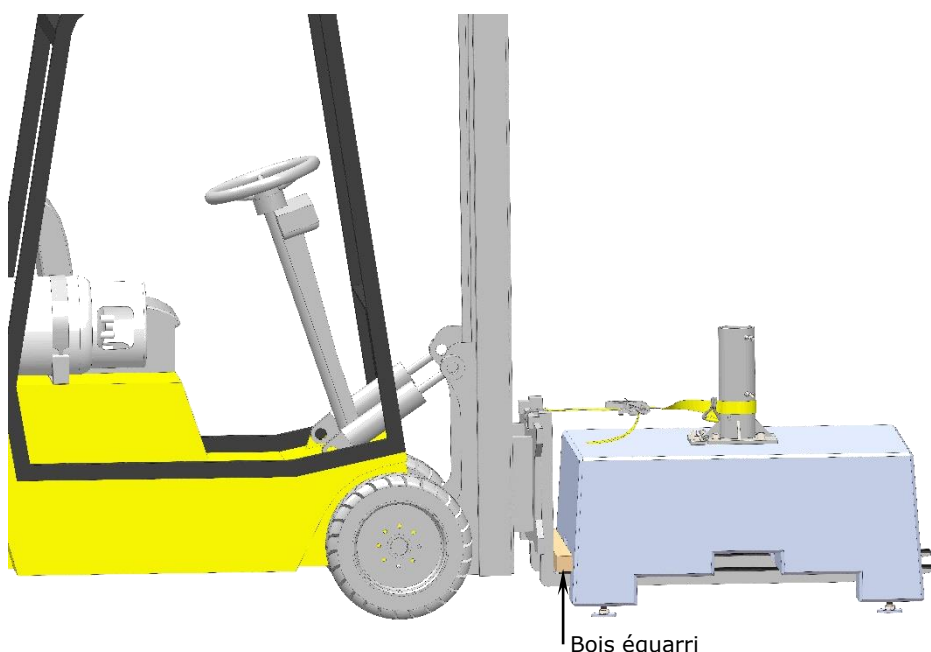
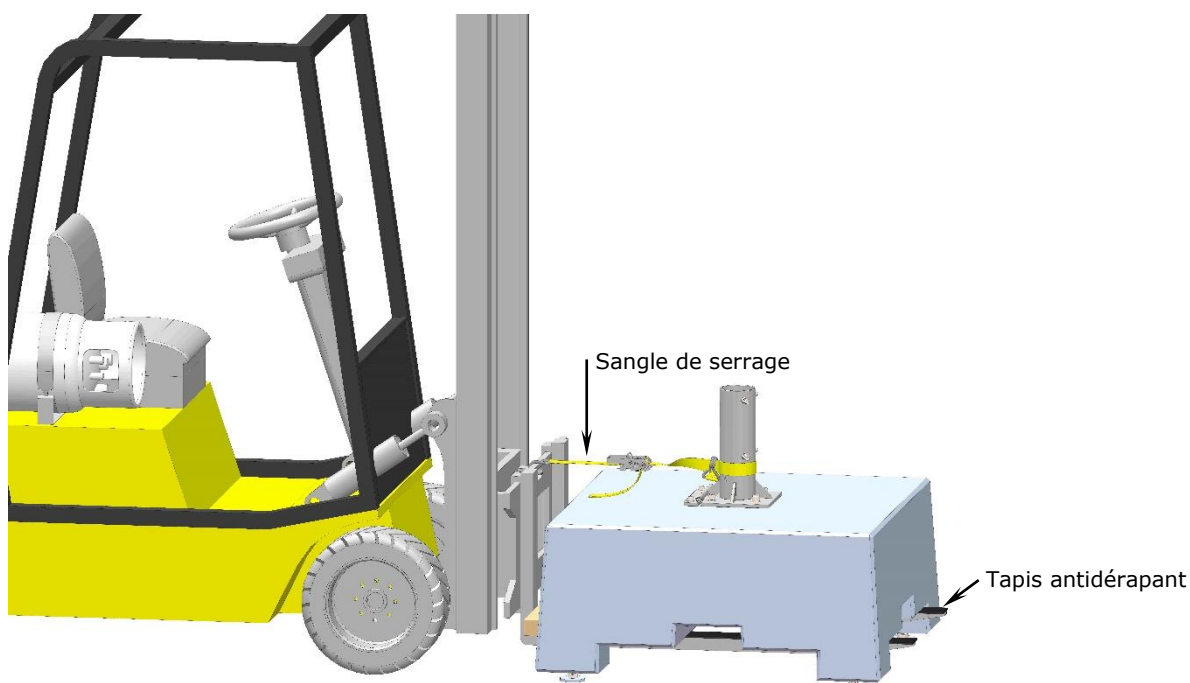
Un pied en béton qui tombe des fourches peut causer des dommages matériels et corporels. Aucune garantie.

Si les fourches du chariot de manutention créent une surface d'appui trop petite sous le pied en béton, ce dernier peut tomber des fourches. Cela peut endommager le pied en béton, ainsi que des sujets touchés ou le revêtement du sol le cas échéant.

- Mettez des tapis antidérapants sur toute la longueur des fourches entre le pied en béton et les fourches de transport. Les tapis augmentent le coefficient de frottement entre béton et métal.
- Le pied en béton doit être amarré avec une sangle de serrage dans le sens de la marche. Le pied en béton doit être fixé dans les deux sens car aussi bien le freinage brusque que l'accélération forte peuvent devenir des opérations

dangereuses. La sangle de serrage doit être menée horizontalement autour de la partie supérieure de la douille pour être fixée ensuite au cadre élévateur.

- Positionnez un bois équarri entre le cadre élévateur et le pied en béton. Si cela n'est pas fait, la fourche arrondie peut détériorer les arêtes béton du pied en béton lors du serrage.
- Avancez au pas lors du transport. Accélérez et freinez doucement.
- Utilisez une sangle de serrage neuve conforme aux normes de sécurité en vigueur. Nous conseillons une sangle à cliquet ainsi qu'au moins 500 daN. Explication : Lors d'une accélération gravitationnelle de 9.81 m/s^2 un poids de 500 kg correspond exactement à 4905 N. Cela correspond à 490 daN. Donc, la valeur indiquée sur la sangle de serrage ne doit pas être inférieure à environ 500 daN.



5. Transportez le pied en béton uniquement sans grand parasol.



Danger

Un pied en béton avec un grand parasol installé peut causer des dommages matériels et corporels. Aucune garantie.

Si le pied en béton est transporté avec le grand parasol, c'est une source de dangers élevés. La toile peut être salie au cadre élévateur. La construction a le poids en tête, le risque de basculement et de glissement augmente. Les lignes téléphoniques peuvent être endommagées. C'est pourquoi le transport du pied en béton ne doit pas être effectué avec un grand parasol.

- Placez et mesurez le pied en béton si précisément lors du transport pour qu'il ne doive pas être déplacé ultérieurement avec le grand parasol.

Montage : Outils et accessoires techniques

Ce chapitre sert de soutien du technicien afin qu'il puisse se préparer de façon optimale à la tâche. Utilisez la liste de contrôle suivante pour garantir un déroulement professionnel et sans accrocs de l'installation. Toutes les positions de ces instructions sont listées ici.

Des outils et accessoires techniques qui sont typiquement dans le véhicule de chantier ne doivent pas être oubliés. Des outils et accessoires techniques pour l'équipement électronique ne sont pas indiqués, l'électricien doit s'en occuper.

Outils :

- Sangles de serrage neuve, au moins 500 daN
- Tapis antidérapants
- Bois équarri
- Clé à fourches de 30